Mit vielen aufschlußreichen Beispielen aus der langjährigen Praxis der Autoren

Bestellen Sie bitte Ihr eigenes Exemplar „KFZ-RÜCKRUF“ zum Preis von € 35,00 formlos per E-Mail.
Die Adresse: **angelika-schweizer@rosengarten-verlag.de**
Geben Sie Ihren Namen, Vornamen, Anschrift, (falls Lieferanschrift abweicht, bitte vermerken!) und Ihre Telefonnummer für evtl. Rückfragen an.

Bestellen Sie «Ihr» Buch per E-Mail und direkt beim Verlag:

Geben Sie bitte an, wie viele Exemplare Sie haben wollen.
Für Porto und Verpackung wird pauschal € 3,-- pro Buch berechnet.
Die Lieferung erfolgt nach Zahlungseingang (Buchpreis + Porto).
Bitte überweisen Sie auf das Konto:

Rosengarten-Verlag
Kontonummer: 101999089
IBAN: DE56611500200101999089
Kreissparkasse Esslingen-Nürtingen

Rückgaberecht: Sie haben das Recht, unbenutzte Bücher innerhalb von 14 Tagen zurückzusenden. Nach Abzug einer Bearbeitungsgebühr von € 5,00 erhalten Sie den Rest vom Vollpreis.

Herzlichen Dank für Ihre Bestellung!

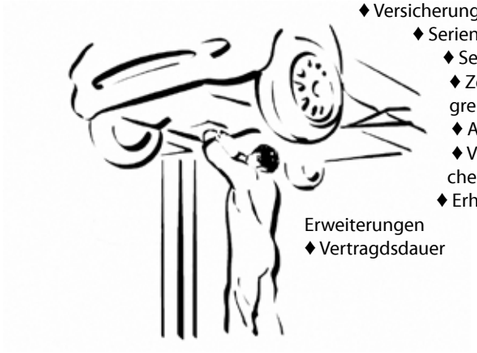
Rosengarten-Verlag UG
Ziegelberg 13
74538 Rosengarten
Telefon 0791 95664029
Fax 0791 96664028
www.rosengarten-verlag.de
angelika@rosengarten-verlag.de

Im zweiten Teil geht Autor Dipl.-Ing. Joachim Vogel ausführlich auf den eminent wichtigen und breiten Bereich „Versicherungen“ ein. Sie erhalten wertvolle Informationen für den Umgang und möglichen Abschluss von Versicherungen.

Wie sich Unternehmen gegen das Rückruf-Risiko absichern können.

Die besonderen Bedingungen und Risikobeschreibungen für die Rückrufkosten-Haftpflichtversicherung speziellfür Kfz-Teile-Zulieferer stehen dabei im Mittelpunkt:

- Der Gegenstand der Versicherung.
- Der Versicherungsfall.
- Der Umfang des Versicherungsschutzes.
- Das versicherte Risiko.
- Mitversicherte Personen.
- Risikobegrenzungen/ Ausschlüsse
- Maßnahmen und Kosten im Vorfeld der Gefahrenabwehr.
- Aus- und Einbaukosten
- Versicherungssumme.
- Serienschaden
- Selbstbehalt
- Zeitliche Begrenzung
- Auslandsrisiken
- Vorsorgeversicherungen
- Erhöhungen und Erweiterungen
- Vertragdsdauer



Kein Unternehmen der Automobil-Industrie hat die Sicherheit, nicht doch eines Tages von einem Rückruf betroffen zu sein. Sollte es wirklich so weit kommen, sind Sie mit dem Fachbuch „KFZ-Rückruf“ optimal gerüstet.

Sie wissen Bescheid über die wesentlichen Abläufe und haben einen Überblick zur juristischen Situation.

Sie kennen die unterschiedlichen Rückrufformen und stehen der Terminsituation nicht hilflos gegenüber.

Verjagen Sie das Schreckgespenst «Rückruf» mit Sachlichkeit und Wissen

Das Buch ist knapp und übersichtlich geschrieben, praxisnah und gespickt mit einer Vielzahl an Beispielen. Kurz: Eine Pflichtlektüre für die Führungskräfte in der Automotive-Branche.

Autor Marcus Burkert, Rechtsanwalt
Mitinhaber der renommierten Kanzlei Schweizer & Burkert. Seit mehr als 20 Jahren Spezialist für Rückrufe und Produkthaftung. Praktische Erfahrungen durch seine Tätigkeit als Abteilungsleiter bei einem großen Versicherungsmakler. Lehrbeauftragter der Deutschen Versicherungsakademie und Top-Referent bei Seminaren für die Versicherungswirtschaft.

Autor Dipl.-Ing. Joachim Vogel, LL.M.
Seit 2001 spezialisiert auf Produkthaftpflicht- und Rückrufschäden. 13jährige Erfahrung bei einer namhaften Versicherung. Mit einem zusätzlich abgeschlossenem Jura-Studium ist J. Vogel erprobter Experte zur ganzheitlichen Beurteilung von Schadensfällen. Leiter von über 300 Seminaren, viele Fachveröffentlichungen und ein Großkommentar.

Unentbehrliches Basiswissen für alle Unternehmen der KFZ-Industrie

Dieses Buch kann Unternehmen retten

Umfang: 268 Seiten
durchgängig vierfarbig
mit edlem Hardcover
35,00 €

Jeder spricht darüber, doch kaum Jemand kennt sich wirklich aus. Das neue Standardwerk macht Schluss mit der Unsicherheit bei einem heiklen Thema.

Unwissenheit beim Rückruf kann fatale Folgen haben

Automobile müssen immer schneller produziert werden. Verantwortlich dafür ist der wachsende, internationale Konkurrenzdruck und die immer rascher wechselnden, technischen Zyklen. Schnellere Produktion erhöht aber auch die Gefahr von Fehlern. Und Fehler führen immer mehr zu aufwändigen Rückruf-Aktionen. Für zusätzliche Verunsicherung sorgen die sich immer wieder veränderten Gesetze.
Da es bei Rückrufen oft um enorme Summen geht, legen die Unternehmen großen Wert auf eine fehlerfreie Herstellung.
Dennoch steht fest: Pannen in der Produktion sind unvermeidlich.

Detaillierte Aufklärung für mehr Transparenz rund um den Rückruf

Wenn es wirklich mal soweit kommt, kennen sich allerdings die wenigsten Unternehmen im Thema aus – dabei ist gerade jetzt eine umfassende Information erforderlich, um den Schaden möglichst gering zu halten.
Das aktuelle Fachbuch "KFZ-RÜCKRUF" vermittelt einer verunsicherten Branche das gewünschte Wissen. Der Leser erhält einen umfassenden Überblick und wertvolle Hinweise im Hinblick auf Verhalten, Gesetzgebung und Einhaltung entscheidender Termine.

Das neue Buch hat sich zum Ziel gesetzt den Führungskräften in den Unternehmen der Automobilindustrie tatkräftige Unterstützung zu liefern. Die Leser gewinnen Einblicke in zahlreiche kritische Situationen und erfahren, welche Maßnahmen im Moment angebracht und welches Verhalten jeweils sinnvoll ist.

Wertvolles Wissen für die Führungskräfte der Automobilindustrie

Rückruf ist nicht immer gleich Rückruf. Die vielen Spielarten und Definitionen werden vorgestellt und behandelt. Es wird erklärt, wie das Kraftfahrt-Bundesamt als zuständige Behörde mit Rückrufen umgeht und was den freiwilligen Rückruf vom behördlichen unterscheidet.

Das Buch ist in zwei große Bereiche aufgeteilt. Im ersten Teil werden die Ursachen, Folgen und juristischen Situationen bei Rückrufen behandelt. Zahlreiche Beispiele bereits erfolgter Rückrufaktionen werden als Fallbeispiele aufgeführt.

Im zweiten Teil geht es hauptsächlich um den Versicherungsaspekt mit vielen wichtigen Details. Ein Mustervertrag über eine Haftpflichtversicherung für Unternehmen rundet das Thema ab.

In diesem kleinen Flyer können wir Ihnen nur eine Auswahl des Buch-Inhaltes vorstellen, z. B.:

♦ Produkte, die nicht sicher sind, Sachmängel, Risiko und Produktsicherheit.
♦ Wurde der Mangel durch einen Konstruktionsfehler verursacht oder stecken Produktions- oder Instruktionsfehler dahinter?

Jeder Rückruf schafft Verunsicherung. Was ist zu tun? Was ist zu lassen? Dieses Fachbuch bringt Klarheit.

♦ Über die Bedeutung der permanenten Produktbeobachtung während der Herstellung.
♦ Erprobte Modelle zur Analyse von Zuverlässigkeit oder Fehlern.
♦ Die Macht der großen Hersteller.
♦ Welchen Wert haben vertragliche Vereinbarungen in der Schadenshaftpflicht tatsächlich?
♦ Wie werden Schäden beurteilt?
♦ Reichen die gesetzlichen Vorschriften aus?
♦ Die verschiedenen Referenzmarktmodelle.
♦ Risiko, Verschulden und Mitverschulden
♦ Ein Seitenblick auf die Händler.
♦ Die strafrechtliche Produkt-verantwortung
♦ Übersichtliche Schaubilder und aufschlussreiche Diagramme verdeutlichen die Erklärungen.

KFZ-RÜCKRUF

So urteilt die Fachwelt:

„... ein sehr gelungenes und gut lesbares Werk, welches ohne weitere Einschränkungen für Unternehmen der Kfz-Zulieferindustrie empfohlen werden kann."
Dr. Hans-Ernst Maute, Geschäftsführer, TIER1

„Aus der Praxis für die Praxis."
Edeltraut Konstanski, Kaufmännische Leiterin, TIER2

„Die Verfasser gehen in konzentrierter und präziser Weise auf die schwierige Materie in den unterschiedlichen Bereichen ein. Auch die nicht täglich mit Kfz-Rückruf befassten Leser finden damit umfassenden Zugang zu diesem Rechtsgebiet."
Markus Stegmann, Geschäftsführer, Versicherungsmakler

„ … ein Autorenteam, das ebenso für Praxisbezug wie Qualität bürgt."
Volker Niles, Haftpflicht-Schaden, Versicherung

„Besonderen Wert gelegt haben die Autoren auf eine inhaltlich prägnante Darstellung. Stets klar formulierte eigene Standpunkte geben Ihnen strukturierte Leitlinien an die Hand."
Christian Elmerhaus, Geschäftsführer, Versicherungsmakler

„Kurz, aber nicht zu kurz, gediegen und sachlich stets auf den Punkt."
Peter Mann, Geschäftsführer, TIER2

„... ein ausgesprochen hilfreiches Werk und daher sehr empfehlenswert."
Mandy Scherer, Key-Account-Managerin, TIER1